

Base com cinco patas, em aço estrutural SAE 1010/

superficial por capa em polipropileno texturizada em uma

Mig. Diâmetro 590 mm ou 700 mm. Acabamento

só peça, para maior durabilidade.

Bras GoldeN
mundoergonomia
Desde 1991

CNPJ: 08.924.309/0001-80 IE: 392.118.256.110

vendas@mundoergonomia.com.br (12) 99723 0945 (12)3954 0070

Especificações Técnicas



Rodízios em PU Rodízios: Rodas duplas com 50 mm de diâmetro em Nylon, com banda de rodagem revestida em poliuretano (PU) Opcional: Sapatas ou pés fixos, injetadas em Nylon.

Revestimento Padrão: VINIL (Courvin, Semilicouro etc.) com espessura extra de 0.8 mm, superfície corrugada ou tecido 100% poliéster

Extra, acabamento tipo CREPE de alto desempenho e durabilidade com 380 gramas por metro linear sob largura 1,40 m, com controle de

BASE /

pilling, resistência à abrasão, à luz e controle de tração e alongamento. Tabela de cores disponíveis. **Revestimento Opcional**: Polipropileno tecido J. Serrano, Couro Ecológico, Vinil liso, tecido ou Vinil Ante Chamas. Poliéster micro perfurado, vinil micro perfurado, tratamento ESD, couro de segunda linha, couro italiano, raspa de couro camurçada, Kevlar, ou outras opções a consultar.

1.Mecanismo: "L" com duas Rosetas



Permite regulagem de altura para o Assento através de uma alavanca localizada na parte inferior. Encosto com regulagem de profundidade e regulagem de altura com deslocamento de 11 cm através de duas rosetas ou manípulos de Nylon.

1020, com solda a

2.Mecanismo Back System II



Back System II Heavy Duty Contato Permanente - Inclinação do encosto ponto a ponto com travamento a qualquer ponto. Uma alavanca para a inclinação do encosto e outra para a deflexão do pistão.

Com regulagem de altura do assento, regulagem de altura, profundidade e inclinação para o encosto.

3. Mecanismo Mitiko Sllita



Mecanismo Mitiko Silita: Proporciona o incrível conforto e adaptação ergonômica aproximando ou afastando o encosto do assento com posições pré-fixadas em três pontos, através de uma única alavanca, localizada na parte frontal à esquerda do mecanismo na posição sentado. Permite a regulagem de profundidade do assento em até 55 mm